



Městský úřad Strakonice

Odbor dopravy
Velké náměstí 2
386 01 Strakonice
pracoviště Krále Jiřího z Poděbrad 772

Elektromontáže Blatná spol. s r.o.
Ve Škalí 623
388 01 Blatná
IČ: 48201154

Naše č. j.: MUST/031580/2020/OD/smit
Sp. zn.: MUST/031580/2020/2

v zastoupení

Vyřizuje: Ing. Tereza Šmídová
Telefon: 383 700 290
E-mail: tereza.smidova@mu-st.cz

Pavel Bílek - dopravně inženýrská opatření
Mnichov 132
386 01 Strakonice
IČ: 65013395

Datum: 21.8.2020

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Strakonice, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný úřad podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a po předchozím písemném vyjádření Policie ČR-KŘ, DI Strakonice č.j. KRPC-76857-1/ČJ-2020-020706 ze dne 27.7.2020

stanovuje

žadateli:

společnosti Elektromontáže Blatná spol. s r.o., Ve Škalí 623, 388 01 Blatná, IČ: 48201154

v zastoupení

Pavlem Bílkem - dopravně inženýrská opatření, Mnichov 132, 386 01 Strakonice, IČ: 65013395

přechodnou úpravu provozu

na silnici č. II/139 a místní komunikaci v obci Třebohostice, z důvodu částečné uzavírky silnice č. II/139 od křižovatky s místní komunikací v obci Třebohostice ve směru na Zadní Zborovice v rámci realizace stavby „Třebohostice – parc. č. 1156:NN příp. kab. č. st. 1030054933“, a to v termínu od 14.9.2020 do 25.9.2020 za těchto podmínek:

1) Přechodná úprava provozu bude vyznačena ve smyslu předložených a Policií ČR schválených návrhů dopravně inženýrských opatření DIO č. 1, DIO č. 2, DIO č. 3, které jsou nedílnou přílohou tohoto stanovení a dle plánu jednotlivých etap stavebních prací.

2) **V případě dopravních komplikací bude provoz řízen dostatečným počtem řádně proškolených, ustrojených (§20 vyhlášky č. 294/2015 Sb.) a vybavených osob.**

3) **Pracovní místa budou z obou stran příjezdu v době snížené viditelnosti osvětlena výstražnými světly.**

4) Případné výkopy budou po pracovní době zajištěny proti pádu osob do nich a budou osvětleny výstražnými světly.

5) Za všech okolností a ve všech etapách prací musí být přes pracovní místo zajištěn bezpečný volný průjezd v šířce minimálně 3m, není možné úplné uzavření komunikace.

6) Nepřetržitě musí být zachována možnost volného průjezdu vozidel IZS.

7) Zemina a materiál stavby bude skladován mimo komunikaci, stejně tak vozidla stavby nebudou odstavována na komunikaci.

8) V případě znečištění vozovky musí firma provádějící práce zajistit její okamžitý úklid.

9) Užití dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. Bude rozmístěno před zahájením stavebních prací odbornou firmou v souladu s požadavky TP 65 a TP 66 a s ohledem na stávající dopravní značení (nutnost dodržení minimální vzájemné vzdálenosti DZ – mimo obec alespoň 30 m, v obci nejméně 10 m).

10) Společné uspořádání DZ na jednom sloupku musí odpovídat požadavkům TP 65. Zejména je nutné dbát na to, aby každá dopravní značka byla včas viditelná a její umístění nepředstavovalo ohrožení pro účastníky silničního provozu.

11) V průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení včetně dočasně zneplatněného dopravního značení průběžně kontrolovat.

12) Po skončení prací je nutno dopravní značení bezodkladně odstranit, trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným značením, bude po dobu umístění přechodného dopravního značení zakryto, popř. odstraněno.

13) Dočasná neplatnost stávajících svislých dopravních značek bude provedena škrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem o šíři 50 mm.

14) Za dodržení veškerých podmínek tohoto stanovení zodpovídá **pan František Rubáš (jednatel společnosti) – tel. 602 112 400**. Tato osoba musí být v době aplikace dopravně inženýrského opatření na uvedeném telefonu zastizitelná.

15) V případě potřeby si Policie ČR vyhrazuje právo dopravní značení změnit či doplnit v rámci zajištění BESIP.

Odůvodnění:

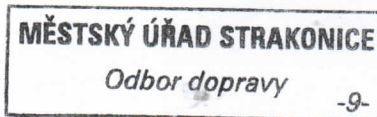
Zdejší silniční správní úřad obdržel dne 28.7.2020 žádost společnosti Elektromontáže Blatná spol. s r.o., Ve Skalí 623, 388 01 Blatná, IČ: 48201154 v zastoupení Pavlem Bílkem – dopravně inženýrská opatření, Mnichov 132, 386 01 Strakonice, IČ: 65813395 o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. II/139 a místní komunikaci v obci Třebohostice, z důvodu částečné uzavírky silnice č. II/139 od křižovatky s místní komunikací v obci Třebohostice ve směru na Zadní Zborovice v rámci realizace stavby „Třebohostice – parc. č. 1156:NN příp. kab. č. st. 1030054933“, a to v termínu od 14.9.2020 do 25.9.2020. K žádosti byla přiložena dopravně inženýrská opatření s navrženým přechodným dopravním značením DIO č. 1, DIO č. 2, DIO č. 3 a souhlasné vyjádření dotčeného orgánu - Policie ČR, dopravního inspektorátu Strakonice.

Protože navržené přechodné dopravní značky ukládají účastníkům provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu formou opatření obecné povahy. V případě stanovení přechodné úpravy provozu se dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy nedoručuje ani se nevyzývají dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

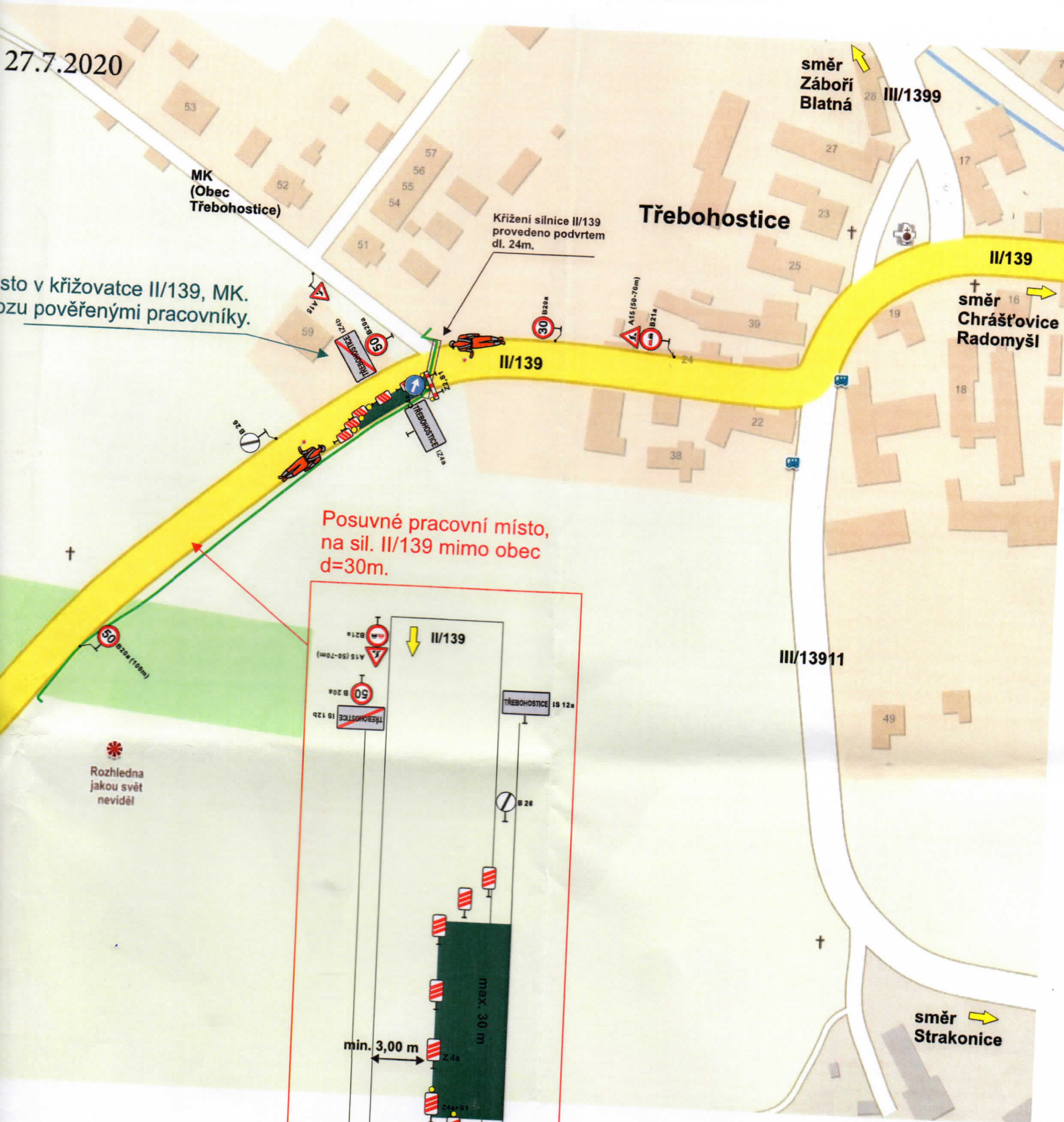
Poučení:

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení (§ 174 odst. 2 zákona č. 500/2014 Sb., správní řád).


Ing. Václav Byček
vedoucí odboru dopravy



27.7.2020



Pracovní místo na silnici II/139 v a mimo uzavřenou obec Třebohostice, okres Strakonice. Posuvné pracovní místo. Částečná uzavírka silnice. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu pověřenými pracovníky, světelnými signály.

DIO stavba:
„Třebohostice - parc.č. 1156:NN příp.kab.,“
č.st. 1030054933

- stávající svislé DZ
- pracovní místo na silnici II/139 a MK
- trasa zemního vedení KNN a přípojek